

**О внесении изменений в Закон Российской Федерации  
«Об организации страхового дела в Российской Федерации»  
и Федеральный закон «Об обязательном страховании  
гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

Принят Государственной Думой

23 марта 2022 года

**Статья 1**

Внести в Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-І «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 2, ст. 56; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 1, ст. 4; 2003, № 50, ст. 4858; 2005, № 10, ст. 760; 2007, № 49, ст. 6048; 2010, № 17, ст. 1988; № 49, ст. 6409; 2011, № 49, ст. 7040; 2013, № 30, ст. 4067; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715; 2016, № 1, ст. 52; № 22, ст. 3094; № 27,

ст. 4296; 2017, № 31, ст. 4830; 2018, № 18, ст. 2557; № 31, ст. 4840; 2019, № 18, ст. 2212; 2021, № 27, ст. 5171) следующие изменения:

1) пункт 4 статьи 14<sup>1</sup> после слов «установленном настоящим Законом порядке» дополнить словами «(за исключением участников перестраховочного пула, созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»);

2) абзац седьмой пункта 3 статьи 25 дополнить словами «(за исключением перестрахования, осуществляемого в рамках перестраховочного пула, созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»);

3) абзац шестой подпункта 1 пункта 2 статьи 32 дополнить словами «(за исключением перестрахования, осуществляемого в рамках перестраховочного пула, созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»).

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской

Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 49, ст. 6067; 2009, № 52, ст. 6438; 2010, № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; 2012, № 31, ст. 4319; 2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2016, № 22, ст. 3094; № 26, ст. 3883; 2017, № 14, ст. 2008; 2018, № 52, ст. 8102; 2019, № 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905; 2020, № 17, ст. 2727; 2021, № 27, ст. 5159, 5171) следующие изменения:

1) в подпункте «и» пункта 1 статьи 14 слова «, либо на момент наступления страхового случая, произошедшего вследствие неисправности транспортного средства, истек срок действия диагностической карты» исключить;

2) дополнить статьей 21<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 21<sup>1</sup>. Перестраховочный пул**

1. В целях обеспечения финансовой устойчивости страховых операций по обязательному страхованию члены профессионального объединения страховщиков создают перестраховочный пул для факультативно-облигаторного перестрахования рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Участие членов профессионального объединения страховщиков в перестраховочном пуле и принятие приходящейся на их долю части риска являются обязательными.

3. Права и обязанности участников перестраховочного пула, порядок распределения между участниками пула рисков, принятых пулом, условия солидарной ответственности участников пула, условия перестрахования в пуле и перестрахования пулом, порядок ведения дел и принятия решений пулом, вопросы взаиморасчетов между участниками пула по страховым премиям, выплате страхового возмещения и иным затратам, порядок разрешения разногласий и споров между участниками пула определяются соглашением о перестраховочном пуле.

4. Банк России вправе устанавливать отдельные требования к деятельности перестраховочного пула, созданного в соответствии с настоящей статьей.

5. Не допускается принятие перестраховочным пулом рисков по видам страхования иным, чем обязательное страхование.

6. Предусмотренное настоящей статьей перестрахование рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках перестраховочного пула осуществляется на основании разрешения (лицензии) на осуществление обязательного страхования.

7. Неисполнение членом профессионального объединения страховщиков обязанностей, указанных в пункте 2 настоящей статьи, является основанием для его исключения из профессионального объединения страховщиков.»;

3) подпункт «а» пункта 1 статьи 25 после слов «обязательного страхования,» дополнить словами «перестрахования рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств,»;

4) в статье 26:

а) пункт 1 дополнить подпунктом «ц<sup>1</sup>» следующего содержания:

«ц<sup>1</sup>) условий соглашения о перестраховочном пуле;»;

б) в пункте 1<sup>1</sup> слова «подпунктах «а» - «д», «н» - «ц» заменить словами «подпунктах «а» - «д», «н» - «ц<sup>1</sup>».

Президент  
Российской Федерации

В.Путин